



Cerințe privind mediul, sănătatea, și siguranța pentru contractarea subantreprenorilor

[Ultima revizuire: 25 martie 2019]

Grupul Xella
Düsseldorfer Landstraße 395
47259 Duisburg

Tel. 0203-60880-0

Cerințele enumerate mai jos reprezintă o parte obligatorie și baza fiecărui contract și/sau comandă.

Mai mult decât atât, acestea reprezintă precondiția pentru însărcinarea subantreprenorilor (SA) pentru lucrări precum construcția, asamblarea, repararea, transportul și logistica sau alte servicii terțe în cadrul grupului Xella *.

În sensul prezentului document, SA sunt oricare dintre firmele non-Xella, furnizorii de servicii, furnizorii și filialele sau subantreprenorii acestora. În special, acest lucru include societățile de construcție, tehnicienii de service, firmele de întreținere și de curățenie, transportatorii de mărfuri și alți transportatori, precum și orice altă societate însărcinată cu sau fără angajați proprii.

Cu acest document, SC încheie în continuare un angajament obligatoriu din punct de vedere contractual pentru a respecta și implementa orice cerințe care rezultă din legile, decretele, reglementările instituționale și alte reglementări aplicabile, cerințele privind permisele, precum și orice alte legi și regulamente privind specificațiile de mediu, de sănătate sau de securitate (specificațiile EHS).

Acolo unde regulamentele sau cerințele menționate diferă de cele ale grupului Xella, trebuie respectate cerințele mai stricte.

*În sensul prezentului document, „grupul Xella” se referă la toate sucursalele și societățile Materialelor pentru construcții ale unității comerciale.

1	Cerințe generale privind sănătatea și securitatea	2
2	Introducere	4
2.1	Domeniul de aplicabilitate	4
2.2	Nerespectarea specificațiilor	4
2.3	Sarcinile și responsabilitățile Subantreprenorului (SA)	4
3	Specificații generale pentru șantierele de construcții	5
3.1	Domeniul de aplicabilitate	5
3.2	Începerea și finalizarea lucrării	5
3.3	Cabluri, conducte și alte linii	6
3.4	Instalarea, operarea și degajarea/plecarea de pe șantier	6
3.5	Utilizarea vehiculelor, a echipamentelor mobile și a mașinilor autopropulsate	6
3.6	Emisii	7
3.7	Eliminarea deșeurilor	7
3.8	Furnizarea de materiale sau echipamente	7
4	Cerințe de siguranță pentru șantierele de construcții	7
4.1	Domeniul de aplicabilitate	7
4.2	Responsabilitate pe șantier	8
4.3	Instalarea șantierele de construcții	8
4.4	Inspectarea măsurilor de siguranță	8
4.5	Lucrare de coordonare	8
4.6	Cooperarea dintre mai mulți antreprenori	9
4.7	Responsabilitate	9
4.8	Testare operațională	9
4.9	Vorbitori non-nativi și vorbitori de limbă străină	9
4.10	Eșafodaj	10
4.11	Facilități, instalații și echipamente electrice	10
4.12	Lucrări de mentenanță și reparații pe macarale	10
4.13	Utilizarea macaralelor, dispozitivelor de ridicare și a scripeților	10
4.14	Lucrul în apropierea liniilor/șinelor	11
4.15	Lucrul în zone cu pericol de gaze	11
4.16	Sudura, lipirea și șlefuirea unghiurilor („Lucrul cu foc”)	11
4.17	Lucrări de terasamente	11
4.18	Lucrul cu materiale periculoase, agenți biologici și în zone în care acestea sunt utilizate	11
4.19	Zone de pericol de explozie	12
5	Transporturi externe pe șantierele de lucru	12
5.1	Reguli și reglementări generale	12
5.2	Asigurarea sarcinii	13


1 Cerințe generale privind sănătatea și securitatea

În aceste Cerințe privind mediul, sănătatea și securitatea pentru contractarea subantreprenorilor de grupul Xella (denumite în cele ce urmează „Cerințele de securitate”), grupul Xella informează în mod expres toți subantreprenorii cu privire la posibilele pericole de muncă la fabricile și șantierele Xella. În consecință, următoarele specificații trebuie citite și respectate în mod necondiționat.

Fiecare subantreprenor (SA) este responsabil pentru instruirea persoanelor sub supravegherea acestora.

Următorul EIP (<i>echipament individual de protecție</i>) trebuie purtat în toată fabrica/pe tot șantierul:	
	Îmbrăcăminte cu vizibilitate ridicată, vestă cu vizibilitate ridicată sau jachetă cu vizibilitate ridicată
	Încaltăminte de protecție (cel puțin protecția S3, așa cum este descris în ISO 20345:2011)
În zonele marcate în mod clar, trebuie purtate în plus următoarele EIP:	
	Cască de protecție sau șapcă întărită
	Mască de protecție sau ochelari de protecție
	Căști de protecție fonică/antifoane interne după caz
	Mască de gaze, de protecție împotriva prafului
	Mănuși de protecție
	Protecție anti-cădere
Următoarele reguli privind traficul și comportamentul se aplică întregii fabrici/întregului șantier:	
	Atenție: Șantier/fabrică de lucru! Respectați toate indicatoarele. Conducătorii auto trebuie să poată opri imediat vehiculele în orice moment. Conducerea/parcarea vehiculelor, precum și prezența la fabrica/șantierul de lucru, au loc pe propriul dvs. risc.

	<p>Viteza maximă = 5 km/h</p> <p>Conducătorii auto trebuie, de asemenea, să-și adapteze viteza la locul și condițiile meteorologice predominante.</p>
	<p>Stivuitoarele și vehiculele feroviare au prioritate de trecere. Păstrați întotdeauna o distanță de cel puțin 1,5 m de șine.</p>
	<p>Respectați practicile corespunzătoare de asigurare a sarcinii.</p>
	<p>Parcarea se realizează doar în locurile de parcare marcate. Asigurați-vă că vehiculul dvs. este securizat (frână de mână, în treapta de viteză „Parcare”).</p>
	<p>Pietonii trebuie să utilizeze trecerile marcate.</p>
	<p>În cazul vehiculelor (camioane și mașini), trebuie purtate centurile de siguranță. Pentru stivuitoare și utilajele de terasament, conducătorii auto trebuie să utilizeze sistemele de centură prevăzute.</p>
	<p>Persoanele neautorizate nu pot intra în zonele operaționale, în ateliere sau alte zone de lucru.</p> <p>Trebuie urmată calea cea mai scurtă pentru a ajunge în zonele de lucru.</p>
	<p>În întreaga fabrică/întregul șantier, fumatul, alcoolul și drogurile sunt interzise! Fumatul este permis doar în zonele marcate.</p>
	<p>Fotografierea și filmarea de orice fel sunt interzise. Excepțiile necesită permisiunea expresă în scris din partea managementului fabricii.</p>

<p>Ordine, curățenie și protecții de mediu la fabrică/șantierul de lucru.</p>	
	<p>Fiecare persoană de pe șantier este responsabilă pentru păstrarea șantierului curat și în ordine, precum și pentru menținerea standardelor de protecție a mediului.</p>

	<p>Orice deșeu trebuie separat în funcție de tip și aruncat în containerele, gropile, sau pubelele marcate. Subantreprenorii trebuie să-și ia propriile deșeuri și să le elimine în mod corespunzător.</p>
	<p>Deșeurile și materialele periculoase sau toxice nu trebuie direcționate spre sau altfel să pătrundă în sol, în apele subterane, apele de suprafață, sau în rețeaua de canalizare/apa reziduală a fabricii. Ambalajul, folia, banda, paletii, lemnul rupt, cuiele, rocile, resturile, lichidele vărsate, uleiurile, materialele periculoase, combustibilii, sau orice alte materiale care nu mai sunt necesare trebuie imediat îndepărtate, eliminate și/sau gradul de răspândire a acestora trebuie limitat în mod corespunzător.</p>
	<p>Utilizați balustrada la urcare și coborâre pe scări</p>

2 Introducere

2.1 Domeniul de aplicabilitate

2.1.1 Aceste Reguli privind mediul, sănătatea și securitatea ocupațională ale grupului Xella (regulile EHS) se aplică tuturor subantreprenorilor, precum și angajaților, subantreprenorilor secundari și furnizorilor acestora (toți denumiți în cele ce urmează „subantreprenori” sau SA) care au fost contractați de o afacere aparținând grupului Xella. Acestea se aplică tuturor șantierei/fabricilor care aparțin grupului Xella. Acestea sunt obligatorii din punct de vedere contractual dacă s-a acceptat o contractare și/sau s-a semnat un contract între SC și Xella (sau o sucursală, fabrică sau șantier de lucru al grupului Xella). Aceste specificații EHS pot fi modificate și completate ulterior prin acorduri scrise (convenție SSM, Plan de măsuri comun pe linie de SSM, Fișă de instruire colectivă, etc.) specifice sarcinilor sau lucrărilor dintre afacerea de contractare a grupului Xella (denumită în cele ce urmează autoritatea contractantă, sau AC) și SA, după cum poate rezulta din Evaluarea pericolelor.

2.1.2 SA este responsabil să asigure și trebuie, dacă este întrebă, să prezinte dovada către AC că întregul personal care lucrează pentru SA este familiarizat cu, respectă, și altfel urmează specificațiile EHS. În timpul lucrului acestuia pentru AC, întregul personal al SA se află sub conducerea SA. Conducerea SA trebuie să se asigure că, în decursul lucrului acestuia pentru AC, sunt respectate toate regulile comisiei de compensare relevante juridice, instituționale și privind lucrătorii, toate principiile stabilite, regulile de siguranță acceptate în mod general, precum și normele din aceste Regulamente de siguranță.

2.2 Nerespectarea specificațiilor

2.2.1 În caz de nerespectare a specificațiilor, personalul AC va alerta imediat supraveghetorul SA responsabil și îl/o va instrui să respecte regulile/specificațiile relevante și să implementeze măsurile de siguranță/instrucțiunile de siguranță necesare.

2.2.2 În cazul în care aceste instrucțiuni AC nu sunt respectate, supraveghetorul SA responsabil sau conducerea SA va fi instruită să oprească lucrările până când deficiențele recunoscute nu au fost corectate. În cazul în care SA nu respectă aceste instrucțiuni secundare, managementul fabricii AC sau un adjunct va evacua SA și întregul personal al SA de pe șantierul de lucru. AC își rezervă dreptul, în mod expres, să ia măsuri legale suplimentare.

2.3 Sarcinile și responsabilitățile Subantreprenorului (SA)

2.3.1 Înainte de începerea lucrului, AC va instrui SA cu privire la locul(urile) de lucru și sarcina(ile) acestuia din urmă. SA este responsabil pentru instruirea personalului său, a furnizorilor etc.

- 2.3.2 Instrucțiunile se bazează pe broșura de Securitate „Reguli obligatorii de siguranță și informare” în versiunea sa curentă. În cazul în care SA angajează subantreprenori la rândul său, atunci instrucțiunile se aplică și la acești subantreprenori secundari. SA sau reprezentantul SA este responsabil pentru asigurarea instruirii și a conformității.
- 2.3.3 În cazul în care acest lucru este solicitat de AC, SA trebuie să dezvolte un plan care detaliază alocarea temporală și spațială a proceselor de lucru pentru sarcinile vizate. SA trebuie să stabilească ulterior pericolele care rezultă din această lucrare în contextul fabricii/șantierului, să evalueze aceste pericole și să ia măsuri de protecție corespunzătoare. Această Evaluare a pericolelor trebuie documentată și prezentată AC a grupului Xella la cerere.
- 2.3.4 Poate fi utilizat doar echipamentul care este potrivit pentru sarcina curentă, care a fost evaluat/testat pentru lucrarea respectivă și este pe deplin funcțional. În cazul în care echipamentul a trecut de data inspecției sau este defect, acesta poate fi utilizat doar după efectuarea inspecției/reparației, iar echipamentul este din nou în stare bună de funcționare.
- 2.3.5 Înainte de utilizarea fiecărei părți a echipamentului, SA trebuie să efectueze o verificare vizuală prin sondaj a stării sale de funcționare.
- 2.3.6 Pentru platformele de lucru (indiferent dacă sunt platforme aeriene de lucru autopropulsate sau platforme de lucru ridicate de echipamente mobile cum ar fi stivuitoarele), trebuie efectuată o inspecție completă a sistemului, inclusiv a mecanismului de ridicare și a dispozitivelor de fixare (lanțuri, șuruburi etc., dar și a mecanismelor individuale de siguranță, cum ar fi hamurile/punțile de legătură), înainte de începerea lucrării. După efectuarea inspecției, SA trebuie să aprobe platforma pentru începerea lucrării.
- 2.3.7 În principiu, întregul echipament de lucru și Echipamentul individual de protecție (EIP) trebuie furnizat de SA. Grupul Xella nu le furnizează decât dacă s-a încheiat în mod separat un contract în acest sens.
- 2.3.8 Întregul personal de pe platformele de lucru sau conveierele similare trebuie să poarte protecție individuală anti-cădere, care trebuie conectată la puncte de fixare adecvate, capabile să suporte o forță de 6kN.
- 2.3.9 Salvarea la înălțimi trebuie să fie asigurată chiar dacă scările din incendiu nu pot ajunge în zona de lucru a persoanelor care urmează să fie salvate. În această privință trebuie consultată AC.
- 2.3.10 SA trebuie să stabilească procesele pentru finalizarea sarcinilor atribuite.
- 2.3.11 SA trebuie să-și familiarizeze în continuare personalul și persoanele contractate relevante cu aceste procese și să-i furnizeze AC documentația relevantă, curentă a instruirii menționate.
- 2.3.12 Motostivuitoare, cricurile pentru paletă și echipamentele mobile similare pot fi operate doar de către persoane care au demonstrat și pot furniza documentația privind calificarea acestora pentru a opera astfel de echipamente. Aceste persoane trebuie să fi fost ulterior numite în scris ca astfel de operatori de către SA. Această numire nu se aplică echipamentului mobil al grupului Xella. Regulile de circulație locale se aplică pentru întreaga proprietate a fabricii/întregul șantier de lucru.
- 2.3.13 Eșafodajul necesar trebuie furnizat de SA.
- 2.3.14 Orice incident privind locul de muncă trebuie imediat raportat către AC.

3 Specificații generale pentru șantierele de construcții

3.1 Domeniul de aplicabilitate

Această secțiune detaliază specificațiile generale pentru instalarea, operarea, și plecarea din/degajarea șantierele de construcții sau de lucru din toate fabricile sau șantierele de lucru ale grupului Xella.

3.2 Începerea și finalizarea lucrării

AC trebuie notificată cu suficient timp înainte de începerea lucrului de SA. Adunarea informațiilor astfel cum sunt descrise în 3.3 de mai jos nu este considerată notificare. Lucrul poate fi efectuat doar sub supravegherea corespunzătoare a specialistului (coordonator în materie de securitate și sănătate - Cf. HG. 300/2006) și după întocmirea Planului Propriu de Securitate și Sănătate

3.3 Cabluri, conducte și alte linii

- 3.3.1 Înainte de începerea lucrării și cu suficient timp de planificare, SA trebuie să adune informații cu privire la poziția existentă sau furnizarea suspectată și liniile de eliminare de orice fel (de ex.: cabluri, linii de gaze, canale, linii electrice, conducte de canalizare; în continuare: linii) deasupra și sub pământ, fie prin solicitarea unor astfel de informații, fie prin utilizarea unor metode de determinare adecvate. AC trebuie consultată în fiecare etapă a acestui proces.
- 3.3.2 Supapele, instrumentele, capacele stradale, capacele de vizitare și toate celelalte părți aparținând sau asociate liniilor trebuie să rămână accesibile. Semnele și alte marcaje nu pot fi acoperite, îndepărtate sau re poziționate fără aprobarea prealabilă scrisă a AC.
- 3.3.3 Liniile nu trebuie deteriorate sau expuse riscului de deteriorare în niciun fel. Acolo unde riscul de deteriorare nu poate fi exclus, SA trebuie să stabilească măsuri de siguranță speciale în consultare cu AC.
- 3.3.4 Liniile subterane pe șantier/pe proprietatea AC trebuie expuse în mod profesional astfel încât să prevină daunele prin muncă, temperatură, deplasarea pământului și alți factori. În cazul în care liniile sau indicatorii de pericol sunt descoperiți sau expuși în locații considerate a nu conține astfel de linii, AC trebuie informată imediat. Lucrul în acest domeniu trebuie oprit până la o notificare ulterioară, iar continuarea lucrării trebuie autorizată de AC.
- 3.3.5 Orice daună la linii trebuie imediat raportată către AC. Liniile nu pot fi acoperite din nou până când dauna nu a fost reparată și acoperirea liniilor nu a fost aprobată de AC.
- 3.3.6 AC trebuie consultată înainte de construcția sub linii și recuperarea liniilor.

3.4 Instalarea, operarea și degajarea/plecarea de pe șantier

- 3.4.1 AC și terții nu pot fi deranjați în mod nejustificat de instalarea la, operarea la și degajarea șantierului de lucru dincolo de zona de lucru stabilită.
- 3.4.2 În consultarea cu AC, SA trebuie în mod independent să configureze, să mențină și să îndepărteze aceste căi de transport și alte zone (de ex. pasarele căptușite, trepte, piedestale pentru macarale, zone de asamblare/încărcare etc.) care devin necesare pentru finalizarea lucrărilor atribuite.
- 3.4.3 În cazul în care urmează a fi amplasate birouri/containere pentru lucrări de construcție, AC trebuie să fie informată cu suficient timp înainte. Normele privind protecția împotriva incendiilor trebuie întotdeauna respectate pentru aceste containere. Orice deficiențe sau daune trebuie reparate înainte de utilizare, iar birourile/containerele trebuie marcate în mod clar cu semnul societății utilizatorului. Ocuparea pe timp de noapte este interzisă.
- 3.4.4 Pentru a reduce la minim riscurile de accidente, șantierul de construcții trebuie păstrat întotdeauna într-o stare ordonată. Toate consumabilele, materialele și echipamentele SA trebuie marcate în mod clar ca aparținând SA. Spațiul de depozitare disponibil trebuie securizat de SA utilizând un gard, iar șantierul trebuie marcat prin semne, inclusiv avertismente de siguranță.
- 3.4.5 SA trebuie să elibereze – fie complet, fie parțial, astfel cum este detaliat în orice acorduri scrise adiționale – șantierul privind data de finalizare convenită contractual a lucrării atribuite.

3.5 Utilizarea vehiculelor, a echipamentelor mobile și a mașinilor autopropulsate

- 3.5.1 Toate vehiculele, echipamentele mobile și mașinile autopropulsate trebuie înregistrate conform reglementărilor locale și pot fi utilizate doar în mod corespunzător conform regulamentelor locale.
- 3.5.2 Toate vehiculele, echipamentele mobile și mașinile autopropulsate pot fi utilizate doar dacă se află într-o corespunzătoare și pot fi operate doar de către personal instruit (autorizat dacă este cazul) și numit.
- 3.5.3 Niciun lucrător SA nu poate opera mașinile, echipamentele mobile, sau vehiculele care aparțin AC sau grupului Xella, decât cu permisiunea acordată în scris de AC/grupul Xella.
- 3.5.4 Această permisiune scrisă nu modifică responsabilitatea SA pentru respectarea regulamentelor operaționale, de siguranță și de mediu cu privire la utilizarea și operarea acestor vehicule.
- 3.5.5 În cazul în care regulile sau regulamentele locale necesită o permisiune specială pentru operarea vehiculelor, a mașinilor autopropulsate, sau a echipamentelor mobile furnizate de Xella sau de AC, deținerea acestui permis trebuie documentată la AC înainte de începerea lucrului.

3.5.6 Cerințele detaliate în capitolul 5 de mai jos se aplică în orice moment.

3.5.7 Vehiculele de tip „tractor pe șenile” pot fi transportate doar în camioane speciale. Drumurile pentru acest transport sunt dictate de AC.

3.5.8 În măsura permisă de lege, SA este răspunzător pentru toate daunele suportate de personalul, subantreprenorii, furnizorii sau persoanele legate în alt mod ale SA prin intermediul utilizării inadecvate a unui vehicul, echipament mobil, sau mașină autpropulsată.

3.6 Emisii

3.6.1 Cu privire la emisiile posibile care au loc asupra proprietății, șantiierelor, sau fabricilor grupului Xella, SA aduce toate obiectele necesare pentru finalizarea contractării (adică unelte, piese pentru asamblare etc.) către șantier, fabrică, sau proprietate pe riscul propriu al SA.

3.6.2 SA trebuie să se asigure că munca acestuia nu conduce la emisii de praf, gaze, mirosuri, zgomote ilegale, nocive, dăunătoare, perturbatoare sau nedorite în alt mod, atât pe șantier, cât și în împrejurimi.

3.6.3 În măsura permisă de lege, SA este răspunzător pentru orice și toate daunele de emisii provocate de personalul, subantreprenorii, furnizorii sau persoanele legate în alt mod ale SA.

3.7 Eliminarea deșeurilor

3.7.1 SA trebuie să elimine toate deșeurile, fie sub formă lichidă, de pastă, sau solidă, conform regulilor și reglementărilor legale.

3.7.2 În cazul în care regulile și reglementările dictează că eliminarea deșeurilor trebuie să fie documentată prin dovadă privind eliminarea, documentații de transport etc., SA trebuie să respecte regulile și reglementările menționate. Documentația trebuie pusă la dispoziția AC la cerere.

3.7.3 Deșeurile și materialele periculoase sau toxice nu pot fi direcționate spre sau nu pot pătrunde altfel în sol, apa subterană, apa de suprafață, sau în rețeaua de canalizare/apă menajeră a fabricii.

3.7.4 SA trebuie să asigure măsuri și proceduri de protecție/de prevenție corespunzătoare, în special în zonele de protecție a apei.

3.7.5 Apa din instalațiile sanitare/toaletă trebuie introdusă în sistemul de apă uzată a fabricii/șantiierului.

3.8 Furnizarea de materiale sau echipamente

3.8.1 AC-urile grupului Xella nu sunt obligate să furnizeze materiale sau echipamente, cu excepția cazului în care au fost elaborate acorduri contractuale separate.

3.8.2 În toate cazurile, echipamentele, obiectele și materialele furnizate rămân proprietatea respectivului AC al grupului Xella.

3.8.3 În cazul în care materialele sau obiectele furnizate sunt prelucrate cu sau remodelate în materiale noi/nefurnizate și dacă acest același proces constituie un transfer legal de proprietate, SA relevant dobândește co-proprietate legală conform relației dintre valoarea furnizării și valoarea materialului/obiectului finalizat.

3.8.4 Imediat la primire, SA trebuie să examineze obiectele, materialele sau echipamentele primite și să informeze AC cu privire la orice defecte, deficiențe, sau daune; altfel, niciun defect, nicio deficiență, sau daună nu poate fi revendicată mai târziu. O excepție de la această regulă sunt deficiențele ascunse.

3.8.5 În măsura permisibilă de lege, SA este răspunzător pentru orice și toate daunele la materiale, obiecte, sau echipamente provocate de personalul, subantreprenorii, furnizorii sau persoanele legate în alt mod ale SA.

4 Cerințe de siguranță pentru șantierele de construcții

4.1 Domeniul de aplicabilitate

Această secțiune detaliază cerințele de siguranță pentru instalarea, operarea, și degajarea/dezafectarea unui șantier de construcții sub auspiciile grupului Xella.

4.2 Responsabilitate pe șantier

4.2.1 Înainte de începerea oricărei lucrări pe șantier, SA trebuie să fie în posesia întregii documentații necesare de calificare și examene medicale profesionale pentru întregul personal SA. SA trebuie să implementeze orice și toate măsurile necesare pentru finalizarea în siguranță a lucrării, conform cu reglementările locale și naționale relevante privind siguranța muncii și orice și toate regulile și regulamentele impuse de grupul Xella.

4.2.2 În special, standardele Xella privind mentenanța vehiculelor/echipamentelor (de ex.: mașini, motostivuitoare, unelte etc.).

- gestionarea și eliminarea deșeurilor, inclusiv a materialelor periculoase
- ajustarea estimărilor timpului de finalizare în baza condițiilor de pe șantier
- cooperarea dintre AC și SA individual
- interacțiunile dintre activitățile de construcție de pe șantier și celelalte sarcini/procese

trebuie studiate îndeaproape și respectate.

4.2.3 SA trebuie să respecte instrucțiunile emise de Coordonatorul pentru sănătate și siguranță (Coordonatorul HS) și, acolo unde există, respectă și planurile de siguranță și instrucțiunile de sănătate ocupațională emise de grupul Xella.

4.2.4 Înainte de începerea lucrării, SA trebuie să numească o persoană responsabilă pentru asigurarea implementării procedurilor de siguranță necesare (mai jos: supraveghetor SA), precum și un adjunct al supraveghetorului respectiv. Supraveghetorul/adjunctul SA trebuie să verifice în permanență existența și eficacitatea măsurilor de siguranță instruite. Dacă sunt necesare măsuri suplimentare, supraveghetorul/adjunctul SA trebuie, de asemenea, să organizeze aceste măsuri, de exemplu: securizarea pasarelelor de serviciu, ridicarea barierelor de protecție, asamblarea eșafodajului etc.

4.3 Instalarea șantierelor de construcții

4.3.1 Înainte de începerea lucrării – care este considerată a include instalarea șantierului de construcții – supraveghetorul SA trebuie să se întâlnească cu managementul fabricii pentru un briefing de siguranță și instruire. Acest briefing/această instruire va stabili, de asemenea, cine este coordonatorul (în cele ce urmează: coordonatorul/directorul fabricii) pentru fabrica Xella.

4.3.2 Trebuie discutate punctele relevante privind mediul, sănătatea și securitatea (EHS) cu coordonatorul/managementul fabricii. Acest briefing va fi documentat pe șablonul Protocolului privind instrucțiunile de siguranță inițiale ale grupului Xella.

4.3.3 Supraveghetorul SA trebuie să fie bine familiarizat cu regulile de siguranță pentru diversele părți ale fabricii avute în vedere (de ex.: cerințele de autorizare pentru funcționarea vehiculului în spații închise; cerințele de autorizare pentru lucrările care prezintă un pericol de incendiu; pericole specifice de incendiu, explozie și toxicitate ale gazelor individuale, lichide și solide; pericole ale lucrărilor la pământ, inclusiv pagubele de linie și pericolele electrice; etc.). AC va informa supraveghetorul SA cu privire la aceste chestiuni și îl/o va susține în procurarea documentelor necesare.

4.4 Inspectarea măsurilor de siguranță

4.4.1 Coordonatorul/directorul fabricii și inginerul de securitate al grupului Xella vor efectua inspecții la fața locului („verificări prin sondaj,” „vizite pe teren”). Reprezentantul lucrător relevant din grupul Xella poate, de asemenea, să fie prezent în timpul acestor inspecții. Aceste inspecții nu absolvă SA de responsabilitățile sale pentru supravegherea și respectarea reglementărilor. Orice defecțiuni sau deficiențe descoperite trebuie corectate imediat.

4.4.2 În cazul în care controalele/inspecțiile sunt efectuate de autoritățile externe (instituții guvernamentale, consilii de supraveghere, furnizori de asigurări etc.), inginerul de securitate al grupului Xella este responsabil de coordonare.

4.5 Lucrare de coordonare

4.5.1 Pentru a preveni potențialele pericole, inconveniente sau perturbări ale procedurii operaționale, din vecinătate și împrejurimi, sau în urma utilizării mai multor SA, grupul Xella va numi un coordonator (incl. adjunct), conform cerințelor de siguranță în muncă locale/naționale relevante actuale.

4.5.2 Acest lucru nu scutește în niciun fel SA de responsabilitatea de a se coordona cu alte societăți/afaceri pentru a finaliza în mod adecvat sarcinile SA.

- 4.5.3 Coordonatorul deține autoritatea de a emite directive către SA, supraveghetorul SA, și orice alt personal SA. Aceste instrucțiuni trebuie respectate.
- 4.5.4 Coordonatorul trebuie să organizeze procesele de lucru cu toți lucrătorii/societățile/întreprinderile relevante astfel încât procedurile relevante care împiedică punerea în pericol reciproc să fie în permanență în vigoare. În acest sens, coordonatorul stabilește un plan de lucru specific timpului și poate implementa acest plan prin intermediul permiselor de lucru în timp. La cerere, fiecare unitate de lucru trebuie să îi acorde coordonatorului întreaga documentație necesară, incluzând în special un program de lucru cu următoarele informații:
- Începerea lucrării planificate
 - Finalizarea lucrării planificate
 - Număr personal
 - Procesele de lucru planificate, procedurile și pașii
- Lucrătorii responsabili de fiecare proces, procedură și pas, inclusiv programul de lucru propriu-zis
- 4.5.5 SA trebuie, de asemenea, să furnizeze aceste informații pentru fiecare subantreprenor SA, precum și pentru orice persoane angajate de SA.
- 4.5.6 În cazul în care coordonatorul sau un adjunct întocmește Planul Propriu de Securitate și Sanatate, acest plan trebuie afișat într-un loc vizibil în interiorul fabricii/șantierului. SA trebuie să implementeze măsurile detaliate în planul menționat.
- 4.5.7 Modificările la acest plan pot fi efectuate doar de către coordonator sau un adjunct. Odată ce au fost efectuate schimbările, planul revizuit este imediat predat către SA, iar coordonatorul/adjunctul informează SA cu privire la măsurile modificate, revizuite sau nou stabilite. Noul plan este apoi încă o dată postat într-un loc vizibil în mod clar în fabrică/șantier.
- 4.5.8 În cazul în care mai multe SA-uri lucrează simultan pe un singur șantier/într-o singură fabrică, atunci fiecare SA este responsabil pentru propria lucrători.

4.6 Cooperarea dintre mai mulți antreprenori

- 4.6.1 În conformitate cu legislația și reglementările locale și naționale în vigoare, SA trebuie să coopereze cu grupul Xella și cu alți SA în implementarea cerințelor de sănătate și siguranță. În cazul în care lucrarea SA poate prezenta pericole pentru mediu sau pericole pentru sănătatea și securitatea personalului grupului Xella, alți SA, sau proprii lucrători, SA trebuie să informeze grupul Xella, alți SA, și proprii lucrători cu privire la aceste pericole și să coordoneze măsuri preventive cu grupul Xella și alți SA.
- 4.6.2 Supraveghetorul SA trebuie să transmită tuturor subantreprenorilor SA și personalului propriu instruirea acordată de reprezentantul AC (cf. protocol de instruire). Acest proces trebuie documentat în scris, iar SA trebuie să prezinte această documentație grupului Xella la cerere.

4.7 Responsabilitate

Secțiunile 4.5 și 4.6 de mai sus nu modifică responsabilitatea SA pentru respectarea cerințelor EHS.

4.8 Testare operațională

În cazul în care o instalație, o facilitate sau o piesă a echipamentului este operată ca parte a unui test/unei inspecții, trebuie să existe măsuri de securitate ca în operarea obișnuită și trebuie aprobate de către coordonatorul/managementul fabricii. Aceia care participă la testarea operațională trebuie instruiți cu privire la posibilele pericole și la măsurile de securitate necesare.

4.9 Vorbitori non-nativi și vorbitori de limbă străină

- 4.9.1 Întregul personal SA care nu este vorbitor nativ al limbii utilizate pe șantier/la fabrică și pentru materialele EHS, trebuie instruit cu o atenție deosebită din partea SA și supravegheat îndeaproape. SA trebuie să asigure o comunicare fără probleme. Reprezentantul SA de pe șantier trebuie, cel puțin, să fie fluent în limba locală.
- 4.9.2 Întregul personal SA care nu este vorbitor nativ al limbii utilizate pe șantier/în fabrică și pentru materialele EHS trebuie informat în cuvinte clare, simple cu privire la măsurile de securitate care îl privesc. Aceste briefing-uri trebuie acordate de către reprezentantul SA de pe șantier.

4.10 Eșafodaj

- 4.10.1 Eșafodajul trebuie asamblat, ridicat și ulterior îndepărtat, în conformitate cu manualul/instrucțiunile de montaj ale producătorului. Întregul proces de asamblare, ridicare și îndepărtare a eșafodajului trebuie coordonat cu grupul Xella. Eșafodajul este aprobat pentru utilizare prin aplicarea protocolului de inspecție, specificațiile eșafodajului (sarcină nominală etc.) și planul de utilizare.
- 4.10.2 În cazul în care ridicarea sau utilizarea eșafodajului afectează considerentele operaționale ale grupului Xella (de ex., prin limitarea trecerii traficului sau obstrucționarea mișcării macaralelor), SA trebuie să se consulte cu coordonatorul/managementul fabricii.
- 4.10.3 SA este responsabil pentru asigurarea conformității cu regulamentele/cerințele de securitate.
- 4.10.4 După evenimente neobișnuite, precum modificări ale eșafodajului, furtuni, ploi puternice, zăpadă etc., SA trebuie să efectueze imediat sau să determine o nouă inspecție a eșafodajului de către un inginer calificat înainte ca eșafodajul să fie considerat aprobat pentru utilizare.
- 4.10.5 SA trebuie să permită grupului Xella și altor societăți/SA-uri să utilizeze eșafodajul SA, atâta timp cât îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor contractuale ale SA nu este împiedicată de această cooperare.

4.11 Facilități, instalații și echipamente electrice

- 4.11.1 Grupul Xella poartă responsabilitatea pentru alimentarea cu energie electrică până la punctele principale ale conectorilor.
- 4.11.2 SA, în schimb, este responsabil pentru fabricarea corespunzătoare, starea bună și utilizarea corectă a aparatelor, instalațiilor, sau a echipamentelor electrice. Punctele de distribuție și unitățile de control trebuie să fie în conformitate cu standardul VDE, echipate cu Întrerupătoare de curent pentru defecțiuni la sol, și, în general, echipate la standardul cerut de legile și reglementările naționale/locale. Doar personalul calificat adecvat poate avea sarcina de a lucra la astfel de instalații/echipamente.
- 4.11.3 Cablurile / sursele de alimentare mobile trebuie amplasate astfel încât să fie protejate împotriva deteriorării mecanice, dacă este necesar prin instalarea de poduri de cabluri.

4.12 Lucrări de mentenanță și reparații pe macarale

- 4.12.1 Toate lucrările pe macarale și în cadrul razei de mișcare a macaralei(elor) necesită aprobarea prealabilă din partea AC. Înainte de începerea acestei lucrări, SA trebuie să implementeze și să supravegheze următoarele măsuri de securitate conform cerințelor coordonatorului:
- Macaralele pot fi operate doar de către operatori de macarale calificați, autorizați, instruiți și numiți.
 - Calificările pentru operarea macaralei trebuie să fie în conformitate cu cerințele locale/naționale.
 - În cazul în care există orice pericol de cădere de material dintr-o macara, zona trebuie securizată de bariere sau paznic(i).
 - Macaraua trebuie securizată față de macaralele din apropiere fie prin blocări ale șinei, fie prin paznic (i).
 - Operatorii din macaralele din apropiere, acolo unde este necesar și din drumurile paralele, trebuie informați cu privire la tipul, domeniul de aplicare și locația lucrării. Acest lucru este valabil chiar și pentru operatorii care lucrează într-o altă tură.
- 4.12.2 După finalizarea lucrării, macaralele oprite pot fi reactivate doar de îndată ce SA a aprobat reactivarea în consultare cu coordonatorul/managementul fabricii. Înainte de aprobare, SA trebuie să se asigure că:
- lucrul la sau în apropierea macaralei a fost complet finalizat, □ întreaga macara este încă o dată sigură de utilizat și □ toți lucrătorii au părăsit macaraua.
- 4.12.3 În timpul lucrului, zona de mers pe șina macaralei, precum și scara/urcarea pe zona de mers pe șina macaralei, trebuie păstrate neobstrucționate.

4.13 Utilizarea macaralelor, dispozitivelor de ridicare și a scripeților

La utilizarea macaralelor, dispozitivelor de ridicare sau scripeților, SA trebuie să determine dimensiunea și greutatea încărcăturilor care trebuie mutate, precum și condițiile în care încărcăturile

vor fi ridicate (de ex.: grinzi de sprijin, lungimea grinzii brațului de macara etc.), și să selecteze echipamentul de ridicare în mod adecvat. SA trebuie să se consulte cu grupul Xella cu privire la utilizarea unui echipament de ridicare pe scară largă (de ex., macarale montate pe camion, macarale turn).

4.14 Lucrul în apropierea liniilor/șinelor

- 4.14.1 Înainte de începerea lucrului – inclusiv lucrul pe termen scurt sau lucrul cu o durată scurtă – la sau în apropierea liniilor sau a șinelor, operatorul (managerul de operațiuni al de linii locale feroviare/de tren) trebuie informat de către coordonator/managementul fabricii și trebuie să aprobe lucrarea propusă înainte ca această lucrare să poată continua. După aprobarea din partea operatorului, măsurile de securitate necesare (de ex.: paznicii) trebuie implementate.
- 4.14.2 SA trebuie să informeze orice personal sau lucrători asociați cu privire la măsurile de securitate înainte de începerea lucrării.
- 4.14.3 Zonele de lângă șine pot fi utilizate pentru a depozita materiale de construcție sau pentru a asambla eșafodajul numai în cazul în care nu sunt obstrucționate contururile minime de degajare sau zonele de manevră. Detaliile trebuie decise în consultare cu operatorul feroviar/trenului.
- 4.14.4 Lucrul pe sau în apropierea șinelor/liniilor, și, în special gropile sau găurile, trebuie securizate astfel încât personalul feroviar și al trenului nu este expus riscurilor, chiar și în condiții de vizibilitate redusă.
- 4.14.5 Punctele de ancorare, punctele de legare, sau construcțiile similare nu pot fi niciodată conectate la șine sau la umeri.
- 4.14.6 În cazul sudurii electrice, cablul de împământare nu poate fi niciodată conectat la șine, în nicio situație.
- 4.14.7 În cazul în care liniile sau șinele trebuie traversate de vehicule în alte puncta decât punctele stabilite de trecere a trenului, acest lucru trebuie clarificat cu operatorul și cu managementul fabricii/coordonatorul al grupului Xella relevant înainte de începerea lucrării.
- 4.14.8 În cazul în care vizibilitatea redusă înseamnă că siguranța personalului nu poate fi asigurată (de ex.: întuneric, ceață, zăpadă), AC trebuie fie să închidă secțiunea de cale ferată (în consultare cu operatorul) fie să comande imediat oprirea tuturor lucrărilor.

4.15 Lucrul în zone cu pericol de gaze

- 4.15.1 Pentru aceste sarcini și pentru această lucrare, înainte de începerea oricărei lucrări, măsurile de siguranță trebuie definite și înregistrate într-un permis de muncă în scris.
- 4.15.2 Înainte de începerea lucrului, coordonatorul/managementul fabricii trebuie, de asemenea, să efectueze sau să determine efectuarea unei măsurători a concentrației actuale de gaze din mediu.
- 4.15.3 Rezultatele acestor măsurători stabilesc ce forme de protecție respiratorie sunt emise și trebuie purtate și gradul la care un paznic de securitate trebuie să fie prezent și trebuie efectuate măsurători continue/trebuie utilizate detectoare de gaze.
- 4.15.4 Lucrul în zonele cu pericole de gaze poate fi efectuat doar de către persoanele care pot stabili că acestea au trecut un test de aptitudine local/național aplicabil actual pentru întrebările de protecție EHS relevante și a participat la o instruire de protecție respiratorie.

4.16 Sudura, lipirea și șlefuirea unghiurilor („Lucrul cu foc ”)

Orice operațiune de sudare, lipire sau tăiere unghiulară în afara atelierelor destinate acestui scop trebuie aprobată de către coordonatorul/managementul fabricii. Această aprobare este acordată SA sub forma unui permis scris pentru Lucrul cu foc.

4.17 Lucrări de terasamente

La fabricile/șantierele care aparțin grupului Xella, un permis scris este necesar pentru toate lucrările de terasament (incl. săparea de tranșee, excavarea etc.). Acest permis trebuie emis de managementul fabricii relevantă; un permis pentru lucrări de terasamente la un alt șantier un este valid.

4.18 Lucrul cu materiale periculoase, agenți biologici și în zone în care acestea sunt utilizate

- 4.18.1 Înainte de utilizarea materialelor periculoase clasificate și marcate, a agenților biologici sau a amestecurilor care conțin una sau ambele, SA trebuie să informeze coordonatorul/managementul fabricii cu suficient timp înainte. Acest lucru necesită furnizarea de Fișe de date de securitate actuale,

aplicabile. Coordonatorul/managementul fabricii și SA apoi cooperează pentru a stabili măsurile de securitate necesare.

4.18.2 Înainte de începerea lucrului în zonele care conțin materiale periculoase sau poluanți, coordonatorul de pe șantier/directorul fabricii va informa SA dacă poate fi prevăzut orice contact cu sau întâlnire cu materialele periculoase sau cu agenții biologici. Dacă este necesar, trebuie stabilite măsuri de protecție în colaborare cu coordonatorul/managementul fabricii.

4.18.3 Orice utilizare a materialelor care sunt cancerigene, mutagene sau toxice pentru reproducere este interzisă. În cazul în care utilizarea acestor material ar deveni necesară, atunci acest lucru trebuie discutat temeinic și explicit cu AC și trebuie oferită o justificare. Utilizarea acestor materiale poate fi tolerată numai în cazuri excepționale și trebuie să implice cele mai stricte reglementări de siguranță și măsuri de protecție.

4.19 Zone de pericol de explozie

- Zonele de pericol de explozie (zone cu atmosfere explozive) trebuie în mod clar marcate cu semnul de avertizare EX [⚠].
- Este interzisă intrarea în astfel de zone.
- Trebuie respectate instrucțiunile de utilizare postate.
- Trebuie respectate instrucțiunile personalului grupului Xella.
- Fumatul în zonele cu pericol de explozie este strict interzis în orice moment.
- Toate sursele de aprindere trebuie ținute permanent în afara zonei cu pericol de explozie.
- Anomaliile din zonele cu pericol de explozie trebuie raportate imediat administrării fabricii.

5 Transporturi externe pe șantierele de lucru

5.1 Reguli și reglementări generale

SA trebuie să respecte următoarele specificații pentru ocuparea și conducerea în condiții de siguranță de către transportatori, furnizori, expeditori și alți operatori/alte vehicule de transport:

- Șoferii/operatorii societăților de furnizare, transportare, logistică etc. trebuie să respecte semnalizarea fabricii/șantierului.
- La sosire, li se va oferi broșura obligatorie privind reglementările în materie de securitate, de mediu și de sănătate la locul de muncă precum și, acolo unde este necesar, echipamentul de lucru suplimentar împrumutat lor pentru durata muncii acestora în incintă. Aceștia vor fi apoi direcționați către punctul de încărcare/descărcare.
- Ieșirile de urgență și arterele nu pot fi blocate niciodată.
- Conducătorii auto trebuie să păstreze în permanență echipamentul individual de protecție (EIP) în vehiculul acestora. EIP trebuie purtat în zonele marcate.
- La ieșirea din vehicul, conducătorii auto ai furnizorilor, transportatorilor externi etc. trebuie imediat să pună o vestă de vizibilitate și pantofi de siguranță. Acestea trebuie purtate pe tot parcursul perioadei în fabrică/pe șantier.
- Atunci când montați sau demontați un vehicul, trebuie folosite mânerle, treptele sau alte mecanisme incorporate. Atunci când este necesar, se pot utiliza scări, trepte sau alte ajutoare suplimentare inspectate și aprobate.
- Conducătorilor auto externi nu le este permisă utilizarea echipamentelor mobile deținute sau închiriate de la Xella (de ex.: motostivuitoare, macarale, tractoare pe șenile, cărucioare de ridicat și stivuit cu furcă etc.) cu excepția cazului în care acest lucru este permis în mod expres în scris.
- Operatorii Xella de echipamente mobile (motostivuitoare, macarale, tractoare pe șenile, cărucioare de ridicat și stivuit cu furcă etc.) au autoritatea de a emite directive către conducătorii auto/operatorii externi.
- Acest lucru este valabil în special pentru toate operațiunile de încărcare și descărcare pe amplasamentul fabricii/șantierului.
- Pentru orice lucru cu macarale montate pe camion sau dispozitive de ridicare pe vehicule/echipamente mobile furnizate de către furnizori, transportatori, expeditori, sau alte afaceri logistice, conducătorii auto ai vehiculelor menționate trebuie instruiți de SA și numiți în scris. Personalului Xella trebuie să i se prezinte numirea scrisă și documentația la cerere.
- Atunci când se utilizează punți de încărcare, SA trebuie să se asigure că respectivii conducători auto au fost instruiți pentru folosirea corespunzătoare a acestora, că puntea de încărcare este

potrivită pentru sarcina actuală, precum și suficient de mare și de o capacitate de greutate maximă adecvată, și că puntea de încărcare este în mod ferm plasată în zona de încărcare a vehiculului.

5.2 Asigurarea sarcinii

SA trebuie să se asigure că este implementată o asigurare suficientă a sarcinii în orice moment pe toate vehiculele/transporturile SA. Acest lucru înseamnă că următoarele reguli de securitate pentru asigurarea sarcinii trebuie respectate în orice moment și specificațiile potențial necesare – de exemplu, pe baza contractelor suplimentare sau a acordurilor de transport - trebuie, de asemenea, urmate.

- Înainte de încărcarea unui vehicul, trebuie verificată starea zonei de podea a compartimentului de marfă.
- Zona de podea a compartimentului de marfă ar trebui să fie cât mai curate, ordonată și uscată posibil.
- Bunurile/materialele ar trebui stivuite pe partea laterală a cabinei șoferului a zonei de podea a compartimentului de marfă și apoi unul față de celălalt, fără spații longitudinale sau între părțile laterale ale platformei camionului. Acolo unde este necesar, ar trebui utilizate ajutoare.
- Capacitatea nominală maximă și distribuția maximă a osiilor nu trebuie depășite. Sarcina trebuie distribuită uniform pe toate axele.
- În timpul procesului de încărcare / descărcare, șoferul nu poate fi niciodată în zona de manevră / pericol a oricărui echipament mobil (stivuitor, macara, cric pentru paleți etc.) utilizat pentru încărcare sau descărcare. Pentru a asigura acest lucru, conducătorul auto trebuie să păstreze întotdeauna o distanță de siguranță de 5 m de echipamente și trebuie, de asemenea, să păstreze contact vizual direct cu operatorul echipamentelor în orice moment.
- Conducătorul auto și personalul de încărcare/descărcare trebuie să se consulte pentru a se asigura că aceștia au înțeles fiecare instrucțiunile în mod corect.
- Nimeni nu poate ocupa zona de podea a compartimentului de marfă în timpul încărcării și descărcării cu ajutorul echipamentelor mobile.
- Conducătorul auto trebuie să inspecteze în mod vizual încărcăturile pentru defecțiuni și deficiențe și să se asigure că încărcăturile sunt garantate corespunzător.
- Fixarea (curele, protecție la margini, covorașe anti-alunecare, etc.) trebuie utilizată în mod corespunzător pentru a securiza sarcina. Pot fi utilizate doar materiale de fixare standardizate, evaluate, testate și aprobate.
- Sarcina trebuie să fie asigurată întotdeauna în așa fel încât să fie stabilă pe zona de podea a compartimentului de marfă, chiar și în cazul unor condiții rutiere proaste, rupere rapidă sau înclinare.
- Acest lucru este valabil și pentru orice mijloace de conducere, ridicare sau fixare în zona de podea a compartimentului de marfă.
- În mod suplimentar, la intervale regulate în timpul conducerii, conducătorul auto trebuie să inspecteze sarcina pentru a se asigura că aceasta nu s-a deplasat și orice fixare este încă strânsă în mod corespunzător.
- Trebuie acordată atenție la descărcare, întrucât este posibil ca sarcina să se fi deplasat în timpul transportului.
- Lăzile, ușile și șinele de încărcare trebuie așadar deschise cu grijă, întrucât în timpul deschiderii ușilor, desfacerii fixării etc., sarcina ar putea cădea din zona de podea a compartimentului de marfă.
- Înainte de descărcare, conducătorul auto trebuie, prin urmare, să efectueze o verificare vizuală dacă sarcina s-a deplasat sau pune presiune asupra șinelor zonei de podea a compartimentului de marfă.
- Dacă este necesar, trebuie utilizat personal suplimentar sau ajutoare de descărcare.

6. Reguli pentru SA și AC

- Pe tot parcursul executării lucrărilor, atât SA cât și AC, sunt obligați să se informeze reciproc asupra nerespectării prevederilor prezentei Anexe.
- În cazul în care AC trebuie să utilizeze caile de acces din incinta zonei de lucru a SA, responsabilii de lucrare din partea SA vor lua toate măsurile organizatorice pentru a evita perturbarea activităților în desfășurare cât și măsurile necesare pentru prevenirea producerii accidentelor de muncă.

- Orice accident de munca, in care sunt implicate ambele parti, indiferent de zona in care s-a produs, va fi cercetat de catre o comisie mixta, inregistrarea se va face de catre partea din culpa caruia s-a produs evenimentul.
- Comunicarea evenimentelor se va face de catre angajator, la ITM, de indata.
- Accidentele de munca, care se vor produce in perioada executarii lucrarilor, vor fi cercetate in conformitate cu prevederile "Normei metodologice CAP. VII in Aplicarea Legii nr. 319/2006.
- In cazul producerii unui accident, se va acorda primul ajutor.
- In cazul in care nu respecta prevederile prezentei Anexe, acest lucru ducand la aparitia unor pericole iminente, AC/SA va opri activitatea pana la eliminarea starii de pericol.
- Pe timpul desfasurarii lucrarilor AC are dreptul de a efectua audituri de securitate si sanatate in zona de activitate a SA, ori de cate ori considera necesar fara a cere acordul SA.
- Prezentele reguli vor fi prelucrate personalului SA/AC.
- Prezenta Anexa va fi completata, daca va fi cazul, odata cu modificarea legislatiei in domeniu.